



Verwendungsgebiet*



STRASSENBAU



SCHWERINDUSTRIE



LEICHTINDUSTRIE



BAUGEWERBE



LANDWIRTSCHAFT

Technische Daten

Hoher Sicherheitsschuh.

Schaft: beschichtetes Leder, Nubuk-Optik.

Innenfutter: Textil mit Mikrofaser-Antirutsch-Einsatz.

Zunge: gepolstert, mit Faltenbalg.

Kappe: Stoßschutzvorderkappe aus Stahl 200 J.

Einlegesohle: anatomisch, PU vorgeformt.

Durchtrittsfeste Sohle: Textil mit hoher Festigkeit.

Sohle: geklebt/genähtes Gummi.

Farbe: schwarz.

Größen: 39 bis 47.

Verpackungseinheit: Karton mit 10 Paar.

Unterverpackung: individuelle Box.

Gewicht: 790 g (Durchschnittsgewicht des Schuhs, der Größe 42)..



Pluspunkte

Qualität und Zuverlässigkeit der nach ISO 9001 / ISO 14001 zertifizierten Produktion.

Flexibilität und Schutz durch durchtrittsfeste Textilssole mit hoher Festigkeit.

Hochsicherheitsschuhe (Knöchelstütze).



Schutz des
Fußes

Zertifizierung

Dieses Produkt ist konform der **Verordnung (EU) 2016/425** über persönliche Schutzausrüstungen (PSA).

Kategorie II. Ausgestellt durch die notifizierte Prüfstelle **TÜV SÜD DANMARK ApS.** Notifizierte Prüfstelle Nr. **2443**.

EN ISO 20345 : 2022 + A1:2024 (S3S FO SR HRO)



EU-Konformitätserklärung downloaden unter: <https://docs.singer.fr>

NORMES (2022)	
EN ISO 20344	Persönliche Schutzausrüstung: Prüfverfahren für Schuhe.
EN ISO 20345	Sicherheitskappe zum Schutz gegen Stoßeinwirkung (200 Joules) und gegen Quetschwirkung mit einer Kraft von 15 kN.
EN ISO 20346	Sicherheitskappe zum Schutz gegen Stoßeinwirkung (100 Joules) und gegen Quetschwirkung mit einer Kraft von 10 kN.
EN ISO 20347	Keine Anforderung für eine eventuelle Schutzkappe.

KLASSE DE LA CHAUSSURE		
OB	Klasse I oder II	Grundeigenschaften (EN ISO 20347)
SB	Klasse I oder II	Grundeigenschaften (EN ISO 20345)
S1	Klasse I	SB + Geschlossener Schuh + Antistatischer Schuh (A) + Stoßdämpfung an der Ferse (E)
S2	Klasse I	S1 + Oberer Widerstand gegen Absorption und Wasserdurchlässigkeit (WPA)
S3	Klasse I	S2 + Durchtrittsfeste Metallsohle (P) + Stollensohle
S3L	Klasse I	S2 + Nichtmetallische, durchtrittsfeste Sohle (PL) + Stollensohle
S3S	Klasse I	S2 + Nichtmetallische, durchtrittsfeste Sohle (PS) + Stollensohle
S6	Klasse I	S2 + Wasserdichtigkeit des gesamten Schuhs (WR)
S7	Klasse I	S3 + Wasserdichtigkeit des gesamten Schuhs (WR)
S7L	Klasse I	S3L + Wasserdichtigkeit des gesamten Schuhs (WR)
S7S	Klasse I	S3S + Wasserdichtigkeit des gesamten Schuhs (WR)
S4	Klasse II	SB + Geschlossener Schuh + Antistatischer Schuh (A) + Stoßdämpfung an der Ferse (E)
S5	Klasse II	S4 + Durchtrittsfeste Metallsohle (P) + Stollensohle
S5L	Klasse II	S4 + Nichtmetallische, durchtrittsfeste Sohle (PL) + Stollensohle
S5S	Klasse II	S4 + Nichtmetallische, durchtrittsfeste Sohle (PS) + Stollensohle

WERKSTOFFKLASSEN	
Klasse I	Komplett aus Leder oder anderen Materialien (außer Gummi oder Polymer).
Klasse II	Komplett aus Gummi (im Ganzen vulkanisiert) oder komplett aus Polymer (im Ganzen geformt).

OPTIONALE ANFORDERUNGEN	
E	Stoßdämpfung an der Ferse
P	Durchtrittsfeste Metallsohle
PL	Nichtmetallische, durchtrittsfeste Sohle (getestet mit breiter Spitze)
PS	Nichtmetallische, durchtrittsfeste Sohle (getestet mit schmaler Spitze)
CR	Obermaterial schnittfest
M	Mittelfuß-Stoßschutz
C	Konduktive Schuhe
A	Antistatischer Schuh
HI	Isoliersohle gegen Kontaktwärme
CI	Isoliersohle gegen Kälte
HRO	Kontakthitzebeständige Sohle
WPA	Oberer Widerstand gegen Absorption und Wasserdurchlässigkeit
WR	Wasserdichtigkeit des gesamten Schuhs
AN	Knöchelschutz
SC	Abriebfester Steinschlagschutz
SR	Rutschfestigkeit (Keramikoberfläche + Glycerin)
FO	Kohlenwasserstoffresistent
LG	Haltesystem für Leiter

EN IEC 61340-5-1 - ELEKTROSTATIK (ESD)
Schuhe, die dieser Norm entsprechen nennt man "ableitend.. Diese Norm definiert Schuhe, die elektronische Geräte vor elektrostatischer Entladung schützen. Elektrischer Widerstand: < 1 Ω x 10⁹. Antistatische Schuhe sind nicht notwendigerweise ESD.

PLUSPUNKTE			
	Rutschfestigkeit		Sohle mit Stollen
	Durchtrittsfeste Sohle aus Stahl (1100N)		Durchtrittsfeste Sohle aus Textil mit hoher Festigkeit (1100N)
	Stoßschutzvorderkappe aus Stahl (200J)		Stoßschutzvorderkappe aus Komposit (200J)
	Antistatische Eigenschaften		Beständigkeit gegen durchdringen von Wasser
	Kohlenwasserstoffresistent		Kapazität der Stoßdämpfung an der Ferse