



### Verwendungsgebiet\*



STRASSENBAU



BAUGEWERBE



LANDWIRTSCHAFT



GRÜNFLÄCHEN-PFLEGE

### Technische Daten

**Hoher Sicherheitsschuh.**

**Schaft:** Glattleder wasserabweisend.

**Innenfutter:** Textil mit Mikrofaser-Antirutsch-Einsatz.

**Zunge:** komfortabel gepolstert, mit Faltenbalg.

**Kappe:** Stoßschutzvorderkappe aus Komposit 200 J.

**Einlegesohle:** anatomisch, PU vorgeformt.

**Durchtrittsfeste Sohle:** Textil mit hoher Festigkeit.

**Sohle:** 2-Schichten-PU-Laufsohle.

**Farben:** braun und schwarz.

**Größen:** 39 bis 47.

**Verpackungseinheit:** Karton mit 10 Paar.

**Unterverpackung:** individuelle Box.

**Gewicht:** 780 g (Durchschnittsgewicht des Schuhs, der Größe 42)..



### Pluspunkte

**Qualität und Zuverlässigkeit** der nach ISO 9001 / ISO 14001 zertifizierten Produktion.

**Hervorragender Halt** dank der gezahnten Sohle.

**Flexibilität und Schutz** durch durchtrittsfeste Textilsohle mit hoher Festigkeit.

**Beständigkeit gegen Kohlenwasserstoffe** durch der 2-Schichten-PU-Laufsohle.



### Zertifizierung

Dieses Produkt ist konform der **Verordnung (EU) 2016/425** über persönliche Schutzausrüstungen (**PSA**).

**Kategorie II.** Ausgestellt durch die notifizierte Prüfstelle **SGS**. Notifizierte Prüfstelle Nr. **0598**.

**EN ISO 20345 : 2022 + A1 : 2024 (S3S FO SR LG SC)**



EU-Konformitätserklärung downloaden unter: <https://docs.singer.fr>

| NORMES (2022) |   |
|---------------|---|
| EN ISO 20344  | Persönliche Schutzausrüstung: Prüfverfahren für Schuhe.   |
| EN ISO 20345  | Sicherheitskappe zum Schutz gegen Stoßeinwirkung (200 Joules) und gegen Quetschwirkung mit einer Kraft von 15 kN. |
| EN ISO 20346  | Sicherheitskappe zum Schutz gegen Stoßeinwirkung (100 Joules) und gegen Quetschwirkung mit einer Kraft von 10 kN. |
| EN ISO 20347  | Keine Anforderung für eine eventuelle Schutzkappe.  |

| KLASSE DE LA CHAUSSURE |                  |   |
|------------------------|------------------|---|
| OB                     | Klasse I oder II | Grundeigenschaften (EN ISO 20347)   |
| SB                     | Klasse I oder II | Grundeigenschaften (EN ISO 20345)   |
| S1                     | Klasse I         | SB + Geschlossener Schuh + Antistatischer Schuh (A) + Stoßdämpfung an der Ferse (E) |
| S2                     | Klasse I         | S1 + Oberer Widerstand gegen Absorption und Wasserdurchlässigkeit (WPA)             |
| S3                     | Klasse I         | S2 + Durchtrittsfeste Metallssole (P) + Stollensohle                                |
| S3L                    | Klasse I         | S2 + Nichtmetallische, durchtrittsfeste Sohle (PL) + Stollensohle                   |
| S3S                    | Klasse I         | S2 + Nichtmetallische, durchtrittsfeste Sohle (PS) + Stollensohle                   |
| S6                     | Klasse I         | S2 + Wasserdichtigkeit des gesamten Schuhs (WR)                                     |
| S7                     | Klasse I         | S3 + Wasserdichtigkeit des gesamten Schuhs (WR)                                     |
| S7L                    | Klasse I         | S3L + Wasserdichtigkeit des gesamten Schuhs (WR)                                    |
| S7S                    | Klasse I         | S3S + Wasserdichtigkeit des gesamten Schuhs (WR)                                    |
| S4                     | Klasse II        | SB + Geschlossener Schuh + Antistatischer Schuh (A) + Stoßdämpfung an der Ferse (E) |
| S5                     | Klasse II        | S4 + Durchtrittsfeste Metallssole (P) + Stollensohle                                |
| S5L                    | Klasse II        | S4 + Nichtmetallische, durchtrittsfeste Sohle (PL) + Stollensohle                   |
| S5S                    | Klasse II        | S4 + Nichtmetallische, durchtrittsfeste Sohle (PS) + Stollensohle                   |

| WERKSTOFFKLASSEN |  |
|------------------|--|
| Klasse I         | Komplett aus Leder oder anderen Materialien (außer Gummi oder Polymer).                    |
| Klasse II        | Komplett aus Gummi (im Ganzen vulkanisiert) oder komplett aus Polymer (im Ganzen geformt). |

| OPTIONALE ANFORDERUNGEN |   |
|-------------------------|---|
| E                       | Stoßdämpfung an der Ferse   |
| P                       | Durchtrittsfeste Metallssole  |
| PL                      | Nichtmetallische, durchtrittsfeste Sohle (getestet mit breiter Spitze)  |
| PS                      | Nichtmetallische, durchtrittsfeste Sohle (getestet mit schmaler Spitze) |
| CR                      | Obermaterial schnittfest  |
| M                       | Mittelfuß-Stoßschutz  |
| C                       | Konduktive Schuhe   |
| A                       | Antistatischer Schuh  |
| HI                      | Isoliersohle gegen Kontaktwärme   |
| CI                      | Isoliersohle gegen Kälte  |
| HRO                     | Kontaktheizbeständige Sohle   |
| WPA                     | Oberer Widerstand gegen Absorption und Wasserdurchlässigkeit            |
| WR                      | Wasserdichtigkeit des gesamten Schuhs                                   |
| AN                      | Knöchelschutz   |
| SC                      | Abriebfester Steinschlagschutz  |
| SR                      | Rutschfestigkeit (Keramikoberfläche + Glycerin)                         |
| FO                      | Kohlenwasserstoffresistent  |
| LG                      | Haltesystem für Leiter  |

**EN IEC 61340-5-1 - ELEKTROSTATIK (ESD)**

Schuhe, die dieser Norm entsprechen nennt man "ableitend.. Diese Norm definiert Schuhe, die elektronische Geräte vor elektrostatischer Entladung schützen.  
Elektrischer Widerstand: <math>< 1 \Omega \times 10^9</math>. Antistatische Schuhe sind nicht notwendigerweise ESD.

| PLUSPUNKTE  |   |   |   |
|---|---|---|---|
|  | <b>Rutschfestigkeit</b>                         |  | <b>Sohle mit Stollen</b>  |
|  | <b>Durchtrittsfeste Sohle aus Stahl (1100N)</b> |  | <b>Durchtrittsfeste Sohle aus Textil mit hoher Festigkeit (1100N)</b> |
|  | <b>Stoßschutzvorderkappe aus Stahl (200J)</b>   |  | <b>Stoßschutzvorderkappe aus Komposit (200J)</b>                      |
|  | <b>Antistatische Eigenschaften</b>              |  | <b>Beständigkeit gegen durchdringen von Wasser</b>                    |
|  | <b>Kohlenwasserstoffresistent</b>               |  | <b>Kapazität der Stoßdämpfung an der Ferse</b>                        |