



Verwendungsgebiet*



STRASSENBAU



SCHWERINDUSTRIE



LEICHTINDUSTRIE

PFLEGE UND
WARTUNG

Technische Daten

Sicherheitsschuh.

Schaft: genarbttes Leder wasserabweisend.

Innenfutter: Textil.

Zunge: komfortabel gepolstert, mit Faltenbalg.

Kappe: Stoßschutzvorderkappe aus Stahl 200 J.

Einlegesohle: EVA-antistatisch.

Durchtrittsfeste Sohle: Stahl.

Sohle: H.R.O. Nitrilkautschuk.

Gewicht: 660 g (Durchschnittsgewicht des Schuhs, der Größe 42).

Größen: 39 bis 47.

Farben: schwarz und rot.

Verpackungseinheit: Karton mit 10 Paar.

Unterverpackung: individuelle Box.

SOHLE HRO

Prosur®

Pluspunkte

- > **Sohle H.R.O** resistent gegen Kontaktwärme.
- > **Hohe Festigkeit** durch dem Stoßschutzvorderkappe und durchtrittsfeste Sohle aus Stahl.
- > **Reduziert die Stoßwellen** durch PU und Fersenabfederung.



Schutz des
Fußes

Zertifizierung

Dieses Produkt ist konform der **Verordnung (EU) 2016/425** über persönliche Schutzausrüstungen (**PSA**).
Kategorie II. Ausgestellt durch die notifizierte Prüfstelle **SGS**. Notifizierte Prüfstelle Nr. **0598**.

EN ISO 20345 : 2011 (S3 HRO SRC)



CE

EU-Konformitätserklärung downloaden unter: <http://docs.singer.fr>

NORMEN

EN ISO 20344	Persönliche Schutzausrüstung: Prüfverfahren für Schuhe zusammengefasst.
EN ISO 20345	Sicherheitskappe zum Schutz gegen Stoßeinwirkung (200 Joules) und gegen Quetschwirkung mit einer Kraft von 15 kN.
EN ISO 20346	Sicherheitskappe zum Schutz gegen Stoßeinwirkung (100 Joules) und gegen Quetschwirkung mit einer Kraft von 10 kN.
EN ISO 20347	Für die keine Anforderung bezüglich einer Schutzkappe besteht.

RUTSCHFESTIGKEIT

SRA	Auf Keramikfliesen, die mit einer Laurylsulfat-Sodalösung benetzt sind.
SRB	Auf Stahlboden, der mit Glycerin benetzt ist. Sur sol en acier lisse enduit de glycérine
SRC	SRA + SRB

EN ISO 20345 - OPTIONALE ANFORDERUNGEN

E	Energieabsorbierend im Fersenbereich
P	Durchtrittsfeste Sohle
CR	Schnittfester Schaft
M	Stoßschutz für den Mittelfußknochen
C	Isolierender Schutz
A	Antistatischer Schutz
HI	Isolierende Sohle gegen Kontaktwärme
CI	Isolierende Sohle gegen Kälte
HRO	Sohle resistent gegen Kontaktwärme
WRU	Resistenz des Schafts gegen Aufnahme und Durchlässigkeit von Wasser
WR	Resistenz des gesamten Schuhs gegen Wasser
I	Isolierende Schuhe
AN	Knöchelschutz

WERKSTOFFE KLASSEN

Klasse I	komplett aus Leder oder anderen Materialien (außer Gummi oder Polymermaterial).
Klasse II	komplett aus Gummi (im Ganzen vulkanisiert) oder komplett aus Polymer (im Ganzen geformt).

EN 61340-4-3 - ELEKTROSTATIK

Schuhe, die dieser Norm entsprechen nennt man "ableitend... Diese Norm definiert Schuhe, die elektronische Geräte vor elektrostatischer Entladung schützen.
Elektrischer Widerstand: $< 1 \Omega \times 10^9$. Antistatische Schuhe sind nicht notwendigerweise ESD.

EN ISO 20345 - KLASSE DES SCHUHS

SB	Klasse I oder II	Grundeigenschaften
S1	Klasse I	Grundeigenschaften + Geschlossener Schuh + Antistatische Eigenschaften + Stoßdämpfung an der Ferse + Kohlenwasserstoffresistent
S2	Klasse I	Grundeigenschaften + Geschlossener Schuh + Antistatische Eigenschaften + Stoßdämpfung an der Ferse + Kohlenwasserstoffresistent + Durchdringen von Wasser + Absorbierung von Wasser
S3	Klasse I	Grundeigenschaften + Geschlossener Schuh + Antistatische Eigenschaften + Stoßdämpfung an der Ferse + Kohlenwasserstoffresistent + Durchdringen von Wasser + Absorbierung von Wasser + Durchtrittsfeste Sohle + Sohle mit Stollen
S4	Klasse II	Grundeigenschaften + Geschlossener Schuh + Antistatische Eigenschaften + Kapazität der Stoßdämpfung an der Ferse + Kohlenwasserstoffresistent
S5	Klasse II	Grundeigenschaften + Geschlossener Schuh + Antistatische Eigenschaften + Kapazität der Stoßdämpfung an der Ferse + Kohlenwasserstoffresistent + Durchtrittsfeste Sohle + Sohle mit Stollen

PLUSPUNKTE

	Rutschfestigkeit
	Sohle mit Stollen
	Kohlenwasserstoffresistent
	Antistatische Eigenschaften
	Stoßschutzvorderkappe aus Komposit (200J)
	Stoßschutzvorderkappe aus Stahl (200J)
	Durchtrittsfeste Sohle aus Textil mit hoher Festigkeit (1100N)
	Durchtrittsfeste Sohle aus Stahl (1100N)
	Beständigkeit gegen durchdringen von Wasser
	Kapazität der Stoßdämpfung an der Ferse