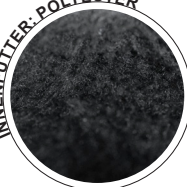




Prosur

INNENFUTTER: POLYESTER



Verwendungsgebiet*



BAUGEWERBE



BAUNEBCENGEWERBE



LANDWIRTSCHAFT



TRANSPORT



LOGISTIK

Technische Daten

Schutzstiefel.

Schaft: Leder wasserabweisend.

Innenfutter: Polyesterpelzfutter.

Kappe: Stoßschutzvorderkappe aus Stahl 200 J.

Einlegesohle: EVA-antistatisch.

Durchtrittsfeste Sohle: Stahl.

Sohle: 2-Schichten-PU-Laufsohle.

Farben: braun, schwarz und grau.

Größen: 39 bis 47.

Verpackungseinheit: Karton mit 10 Paar.

Unterverpackung: individuelle Box.

Gewicht: 830 g (Durchschnittsgewicht des Schuhs, der Größe 42)..

Pluspunkte

Warm durch die Fütterung.

Beständigkeit gegen Kohlenwasserstoffe durch der 2-Schichten-PU-Laufsohle.

Hohe Festigkeit durch die Stoßschutzvorderkappe und die durchtrittsfeste Sohle aus Stahl.



Schutz des
Fußes

Zertifizierung

Dieses Produkt ist konform der **Verordnung (EU) 2016/425** über persönliche Schutzausrüstungen (**PSA**).

Kategorie II. Ausgestellt durch die notifizierte Prüfstelle **SGS**. Notifizierte Prüfstelle Nr. **0598**.

EN ISO 20345 : 2002 (S3 FO SR)



EU-Konformitätserklärung downloaden unter: <http://docs.singer.fr>

NORMES (2022)

EN ISO 20344	Persönliche Schutzausrüstung: Prüfverfahren für Schuhe.
EN ISO 20345	Sicherheitskappe zum Schutz gegen Stoßeinwirkung (200 Joules) und gegen Quetschwirkung mit einer Kraft von 15 kN.
EN ISO 20346	Sicherheitskappe zum Schutz gegen Stoßeinwirkung (100 Joules) und gegen Quetschwirkung mit einer Kraft von 10 kN.
EN ISO 20347	Keine Anforderung für eine eventuelle Schutzkappe.

RUTSCHFESTIGKEIT

SB	Grundeigen-schaft	Auf Keramikfliesen, die mit Laurylsulfat Lösung benetzt ist.
SR	Optionale Anforderung	Auf Keramikfliesen, die mit Glycerin benetzt ist.

EN ISO 20345 - KLASSE DE LA CHAUSSURE

SB	Klasse I oder II	Grundeigenschaften
S1	Klasse I	SB + Geschlossener Schuh + Antistatischer Schuh (A) + Stoßdämpfung an der Ferse (E)
S2	Klasse I	S1 + Oberer Widerstand gegen Absorption und Wasserdurchlässigkeit (WPA)
S3	Klasse I	S2 + Durchtrittsfeste Metallsohle (P) + Stollensohle
S3L	Klasse I	S2 + Nichtmetallische, durchtrittsfeste Sohle (PL) + Stollensohle
S3S	Klasse I	S2 + Nichtmetallische, durchtrittsfeste Sohle (PS) + Stollensohle
S6	Klasse I	S2 + Wasserdichtigkeit des gesamten Schuhs (WR)
S7	Klasse I	S3 + Wasserdichtigkeit des gesamten Schuhs (WR)
S7L	Klasse I	S3L + Wasserdichtigkeit des gesamten Schuhs (WR)
S7S	Klasse I	S3S + Wasserdichtigkeit des gesamten Schuhs (WR)
S4	Klasse II	SB + Geschlossener Schuh + Antistatischer Schuh (A) + Stoßdämpfung an der Ferse (E)
S5	Klasse II	S4 + Durchtrittsfeste Metallsohle (P) + Stollensohle
S5L	Klasse II	S4 + Nichtmetallische, durchtrittsfeste Sohle (PL) + Stollensohle
S5S	Klasse II	S4 + Nichtmetallische, durchtrittsfeste Sohle (PS) + Stollensohle

WERKSTOFFKLASSEN

Klasse I	Komplett aus Leder oder anderen Materialien (außer Gummi oder Polymer).
Klasse II	Komplett aus Gummi (im Ganzen vulkanisiert) oder komplett aus Polymer (im Ganzen geformt).

EN ISO 20345 - OPTIONALE ANFORDERUNGEN

E	Stoßdämpfung an der Ferse
P	Durchtrittsfeste Metallsohle
PL	Nichtmetallische, durchtrittsfeste Sohle (getestet mit breiter Spitze)
PS	Nichtmetallische, durchtrittsfeste Sohle (getestet mit schmaler Spitze)
CR	Obermaterial schnittfest
M	Mittelfuß-Stoßschutz
C	Konduktive Schuhe
A	Antistatischer Schuh
HI	Isoliersohle gegen Kontaktwärme
CI	Isoliersohle gegen Kälte
HRO	Kontakthitzbeständige Sohle
WPA	Oberer Widerstand gegen Absorption und Wasserdurchlässigkeit
WR	Wasserdichtigkeit des gesamten Schuhs
AN	Knöchelschutz
SC	Abriebfester Steinschlagschutz
SR	Rutschfestigkeit (Keramikoberfläche + Glycerin)
FO	Kohlenwasserstoffresistent
LG	Haltesystem für Leiter

EN 61340-4-3 - ELEKTROSTATIK (ESD)

Schuhe, die dieser Norm entsprechen nennt man "ableitend.. Diese Norm definiert Schuhe, die elektronische Geräte vor elektrostatischer Entladung schützen.
Elektrischer Widerstand: $< 1 \Omega \times 10^9$. Antistatische Schuhe sind nicht notwendigerweise ESD.

PLUSPUNKTE

	Rutschfestigkeit		Sohle mit Stollen
	Durchtrittsfeste Sohle aus Stahl (1100N)		Durchtrittsfeste Sohle aus Textil mit hoher Festigkeit (1100N)
	Stoßschutzvorderkappe aus Stahl (200J)		Stoßschutzvorderkappe aus Komposit (200J)
	Antistatische Eigenschaften		Beständigkeit gegen durchdringen von Wasser
	Kohlenwasserstoffresistent		Kapazität der Stoßdämpfung an der Ferse