



**HYDROFUGE**

### Domaine d'utilisation\*



GROS OEUVRE



SECOND OEUVRE



AGRICULTURE



TRANSPORT



LOGISTIQUE

### Caractéristiques techniques

#### Chaussures de sécurité.

**Tige:** haute, cuir grainé hydrofuge.

**Doublure:** textile.

**Languette:** rembourrée, confortable, avec soufflet.

**Embout:** anti-choc acier 200J.

**Première de propreté:** EVA antistatique.

**Insert antiperforation:** acier.

**Semelle:** injectée PU double densité.

**Poids:** 620 g (Poids moyen d'une chaussure, pointure 42).

**Tailles:** 35 à 48.

**Coloris:** noir et gris.

**Conditionnement:** carton de 10 paires.

**Sous-conditionnement:** boîte individuelle.

### Avantages

**Chaussure de sécurité hydrofuge.**

**Haute résistance** grâce à l'embout et l'insert antiperforation en acier.

**Résistance aux hydrocarbures** grâce à la semelle injectée PU.

**Confortable** grâce à la languette rembourrée avec soufflet.



Protection du  
**PIED**

### Certification

Ce produit est conforme au **Règlement (UE) 2016/425** relatif aux Equipements de Protection Individuelle (EPI). **Catégorie II**. Certifié par **TÜV SÜD DANMARK Aps**, organisme notifié n°2443.

**EN ISO 20345 : 2022 + A1 : 2024 (S3 FO SR)**



Téléchargez la déclaration UE de conformité sur <http://docs.singer.fr>

## NORMES (2022)

|              |   |
|--------------|---|
| EN ISO 20344 | Équipement de protection individuelle:<br>Méthodes d'essai pour les chaussures                      |
| EN ISO 20345 | Chaussures de sécurité:<br>Embout contre les chocs (200 joules) et contre un écrasement de 15 kN.   |
| EN ISO 20346 | Chaussures de protection:<br>Embout contre les chocs (100 joules) et contre un écrasement de 10 kN. |
| EN ISO 20347 | Chaussures de travail:<br>Aucune exigence concernant un éventuel embout.                            |

## RÉSISTANCE AU GLISSEMENT

|    |                       |   |
|----|-----------------------|---|
| SB | Exigence fondamentale | Sur surface céramique enduite de Sulfate de Lauryl. |
| SR | Exigence optionnelle  | Sur surface céramique enduite de glycérine.         |

## EN ISO 20345 - CLASSE DE LA CHAUSSURE

|     |                |  |
|-----|----------------|--|
| SB  | Classe I ou II | Exigences fondamentales  |
| S1  | Classe I       | SB + Arrière fermé + Chaussures antistatiques (A)<br>+ Talon absorbeur d'énergie (E) |
| S2  | Classe I       | S1 + Résistance de la tige<br>contre l'absorption et la pénétration de l'eau (WPA)   |
| S3  | Classe I       | S2 + Semelle anti-perforation métallique (P)<br>+ Semelle à crampons                 |
| S3L | Classe I       | S2 + Semelle anti-perforation non métallique (PL)<br>+ Semelle à crampons            |
| S3S | Classe I       | S2 + Semelle anti-perforation non métallique (PS)<br>+ Semelle à crampons            |
| S6  | Classe I       | S2 + Résistance de la<br>chaussure entière à l'eau (WR)                              |
| S7  | Classe I       | S3 + Résistance de la<br>chaussure entière à l'eau (WR)                              |
| S7L | Classe I       | S3L + Résistance de la<br>chaussure entière à l'eau (WR)                             |
| S7S | Classe I       | S3S + Résistance de la<br>chaussure entière à l'eau (WR)                             |
| S4  | Classe II      | SB + Arrière fermé + Chaussures antistatiques (A)<br>+ Talon absorbeur d'énergie (E) |
| S5  | Classe II      | S4 + Semelle anti-perforation métallique (P)<br>+ Semelle à crampons                 |
| S5L | Classe II      | S4 + Semelle anti-perforation non métallique (PL)<br>+ Semelle à crampons            |
| S5S | Classe II      | S4 + Semelle anti-perforation non métallique (PS)<br>+ Semelle à crampons            |

## CLASSE DES MATÉRIAUX UTILISÉS

|           |  |
|-----------|--|
| Classe I  | Tout cuir ou autres matières (sauf tout caoutchouc ou tout polymère)           |
| Classe II | Tout caoutchouc (entièrement vulcanisés) ou tout polymère (entièrement moulés) |











## EN ISO 20345 - EXIGENCES OPTIONNELLES

|     |   |
|-----|---|
| E   | Talon absorbeur d'énergie   |
| P   | Semelle anti-perforation métallique                                   |
| PL  | Semelle anti-perforation non métallique (testée sur une pointe large) |
| PS  | Semelle anti-perforation non métallique (testée sur une pointe fine)  |
| CR  | Tige résistante à la coupure  |
| M   | Protecteur du métatarse contre les chocs                              |
| C   | Chaussures conductrices   |
| A   | Chaussures antistatiques  |
| HI  | Semelle isolante contre la chaleur de contact                         |
| CI  | Semelle isolante contre le froid                                      |
| HRO | Semelage résistant à la chaleur de contact                            |
| WPA | Résistance de la tige contre l'absorption et la pénétration de l'eau  |
| WR  | Résistance de la chaussure entière à l'eau                            |
| AN  | Protection des malléoles  |
| SC  | Résistance pare-pierre à l'abrasion                                   |
| SR  | Résistance glissement (surface céramique + glycérine)                 |
| FO  | Résistance aux hydrocarbures  |
| LG  | Système grip pour échelle   |

## EN 61340-4-3 - ELECTROSTATIQUE (ESD)

Les chaussures répondant à cette norme sont dites "dissipatrices". Cette norme définit les chaussures qui permettent de protéger les équipements électroniques d'une décharge électrostatique. Résistance électrique: <math> < 1 \Omega \times 10^6 </math>. Les chaussures antistatiques ne sont pas forcément ESD.

## AVANTAGES

|   |  |   |   |
|---|--|---|---|
|  | Résistance aux glissements               |  | Semelle à crampons  |
|  | Semelle antiperforation en acier (1100N) |  | Semelle antiperforation en textile haute ténacité (1100N) |
|  | Embout de sécurité en acier (200J)       |  | Embout de sécurité en composite (200J)                    |
|  | Propriétés antistatiques                 |  | Résistance à la pénétration de l'eau                      |
|  | Résistance aux hydrocarbures             |  | Amortisseur au talon                                      |